

【実証運行結果】

■ 実証運行内容

- ・ 期 間 : 4月10日～5月15日 (36日間: 平日23日、土日祝日13日)
- ・ 市街地循環バス 平日5便、土日祝日3便運行(西ルート、東ルート)
- ・ 乗りあいタクシー 1日4便利用可(北エリア:奇数日、南エリア:偶数日)
- ・ 向ヶ丘線 期間中は毎日4便運行
- ・ スクールバス 2路線を運行(旧江南小学校区・旧奈井江小学校区)

■ 実証運行結果(利用者数)

(1) 市街地循環バス	302名	(平日	269名	土日祝日	33名)	
(1日の平均	8.4名	〃	11.7名	〃	2.5名)	
(1便の平均	2.0名	〃	2.3名	〃	0.8名	最大乗車 11名)
西ルート	120名	(平日	106名	土日祝日	14名)	
東ルート	182名	(平日	163名	土日祝日	19名)	
(2) 乗りあいタクシー	74名	(平日	68名	土日祝日	6名)	※登録者数 84名
(1日の平均	2.1名	〃	3.0名	〃	0.5名)	
<出動便数	54便	〃	48便	〃	6便>	
(1便の平均	1.4名	〃	1.4名	〃	1名	最大乗車 3名)
北エリア	42名	(平日	36名	土日祝日	6名)	
南エリア	32名	(平日	32名	土日祝日	0名)	
(3) 向ヶ丘線	262名	(平日	202名	土日祝日	60名)	
(1日の平均	7.3名	〃	8.8名	〃	4.6名)	
(1便の平均	1.8名	〃	2.2名	〃	1.2名	最大乗車 7名)
(4) スクールバス	2名					
		旧 江南エリア	1名	旧 奈小エリア	1名	

【実証運行に対する住民の意見等】

■ 実証運行に対して

内 容	期 間	対 象		
1. 公共交通アンケート調査	5月1日～5月20日	全世帯	2,482世帯	回収箱設置 13箇所 回答数 42世帯
2. 病院聞き取り調査	5月10日～5月15日	病院受診者	29人	
3. バス利用者聞き取り調査	5月10日～5月15日	バス利用者	31人	
4. 地域との意見交換	5月10日～6月10日	町内連合区(老人クラブ等)	10箇所	174人

<バスに関する主な意見>

【市街地循環線】

- ・ 中央バスやJRとの接続に配慮を
- ・ 小回りすぎで疲れる
- ・ 通院や買物など、北町からダイレクトに行けるように
- ・ 料金は高いと感じない
- ・ 帰る便がなく、待ち時間が長い
- ・ 極力広い道路で安全な運行を
- ・ 停留所の増設(特に南町8区)
- ・ 歩けるうちは歩く
- ・ 東町からも公民館に行けるように
- ・ 自由降車の継続
- ・ 通院や買物、悪天候や冬期間は助かり、本格運行でも利用したい

【向ヶ丘線】

- ・ 中央バスやJRとの接続に配慮を
- ・ 料金は高いと感じない
- ・ 帰る便がなく、待ち時間が長い
- ・ 温泉への便数が少なく増便を
- ・ 前の運行時間に戻してほしい

【その他】

- ・ 一番下のステップが狭く降りづらい
- ・ 車体や窓など全体が黒く抵抗感がある

<乗りあいタクシーに関する主な意見>

- ・ 中央バスやJRとの接続に配慮を
- ・ 料金が安く助かる
- ・ 予約がうまくできるか不安(キャンセル等含め)
- ・ 各エリアで毎日利用可能としてほしい
- ・ 冬期間や今後も利用したい

■ 本格運行に向けて(10月からのバス運行計画に対して)

1. 地域との意見交換	7月10日～7月26日	町内連合区(老人クラブ等)	5箇所	85人
-------------	-------------	---------------	-----	-----

<バスに関する主な意見>

- ・ 南北ルートを連続して乗車しても、利用料金は定額としてほしい
- ・ 回数券には、お得感がほしい
- ・ 自由乗車の実施も願いたい
- ・ 乗合タクシーの利用地区を市街地区にも拡大してほしい

公共交通事業費見込み

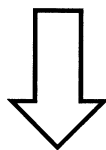
【平成24年度】

(単位:千円)

内 訳	事業費	利用料	道補助金	一般財源		町実負担額
					うち交付税措置分	
市街地循環線	0	0	0	0	0	0
向ヶ丘線	6,500	1,300	500	4,700	3,700	1,000
乗りあいタクシー	0	0	0	0	0	0
計	6,500	1,300	500	4,700	3,700	1,000

補助金 : 市町村生活バス路線運行費補助金(道補助金)

補助率) 補助対象経費限度額(事業費 × 3/4) × 10%



【平成26年度】

(単位:千円)

内 訳	事業費	利用料	国庫補助金	一般財源			町実負担額
					過疎債	うち交付税措置分	
市街地循環線	3,400	400	1,200	1,800	1,800	1,300	500
向ヶ丘線	7,200	1,500	2,800	2,900	2,900	2,000	900
乗りあいタクシー	800	200	300	300	300	200	100
計	11,400	2,100	4,300	5,000	5,000	3,500	1,500

補助金 : 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(国庫補助金)

補助率) 補助対象経費 × 50%

※H25は実証運行の取り組みや運行期間が異なるため、通年運行のH24年度と比較